

Kraków, 30.04.2024 r.
ZDW/PW/2024/3246/DN4/DS
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-16/24

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na drogach województwa małopolskiego (RFRD) – etap I – z podziałem na części (nr ZDW-DN-4-271-16/24)

- I. Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 5 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 6:

Przedmiar cz7 Niepołomice Teletechnika pozycja 1.3 montaż na słupie stojącym pojedynczym poprzecznika prostego 11 otworowego ilość wynosi 0. Prosimy o wyjaśnienie lub ewentualną korektę.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż w udostępnionym w ramach OPZ przedmiarze robót branży teletechnicznej dla Części nr 7 w ramach pkt 1.3. *montaż na słupie stojącym pojedynczym poprzecznika prostego 11 otworowego* omyłkowo wpisana została błędna ilość 0 zamiast prawidłowej w tym kontekście ilości 1. Mając powyższe na uwadze udostępnia się niniejszym w załączeniu skorygowany w zakresie wskazanym wyżej zamienny przedmiar robót dla Części nr 7 – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp23/postepowanie16_24.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 30.04.2024 r.*

Pytanie nr 8:

Przedmiar cz5 Klimontów odcinek 1, odcinek 2 prosimy o doprecyzowanie parametrów barieroporęczy (poziom powstrzymania, poziom intensywności oraz szerokość pracująca)

Odpowiedź

Zamawiający nadmienia, iż treść przedmiotowego pytania wskazuje, iż bazuje i dotyczy ono treści dokumentów omyłkowo błędnie oznaczonych jako przedmiar robót dla Części nr 5 i zamieszczonych w ramach materiałów stanowiących OPZ dla Części nr 5 (podczas gdy nie są to dokumenty dotyczące tego zamówienia). Wobec stwierdzenia niniejszego Zamawiający w ramach pisma z dnia 24.04.2024 r. poinformował o tym fakcie na gruncie niniejszego postępowania udostępniając jednocześnie właściwe, prawidłowe dokumenty stanowiące przedmiar robót dla Części nr 5 (zastępujące zamieszczone wcześniej na tę okoliczność nieprawidłowe dokumenty) – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem <https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp23/postepowanie>

16_24.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 24.04.2024 r.* Przedmiotowe (właściwe, prawidłowe) przedmiary robót dla Części nr 5 nie zawierają elementu, o którym jest mowa w tym pytaniu.

Patrz również pkt II pisma z dnia 24.04.2024 r. (zn. ZDW/PW/2024/3100/DN4/DS) udostępnionego w ramach strony prowadzonego postępowania.

Pytanie nr 9:

Przedmiar cz 7 Niepołomice prosimy o doprecyzowanie parametrów bariery mostowej U 11b (poziom powstrzymania, poziom intensywności oraz szerokość pracująca)

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż w udostępnionym w ramach OPZ przedmiarze robót branży drogowej dla Części nr 7 w ramach pkt 63 omyłkowo wpisane zostały niewłaściwe bariery (U-11b), jako że zgodnie z projektem w ramach niniejszego zamówienia należy zamontować bariery U-14a z pochwytem o parametrach N2W1 w ilości 30 mb.

Pytanie nr 10:

Część 7 Niepołomice Prosimy o doprecyzowanie parametrów wiaty przystankowej

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż wymiary wiaty przystankowej, której wykonanie stanowi element przedmiotu Części nr 7, powinny być dostosowane do możliwości montażu w zaprojektowanym miejscu. Konstrukcja wiaty powinna być stalowa, ocynkowana, malowana proszkowo. Ściany powinny być wykonane ze szkła hartowanego, a dach winien być płaski i wykonany ze szkła bezpiecznego. Wyposażenie wiaty przystankowej obejmuje tablicę do umieszczenia rozkładu jazdy, siedzisko, kosz na śmieci. Kolorystyka wiaty winna być grafitowa.

Mając powyższe na uwadze Zamawiający informuje, iż dokonana została zmiana treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w zakresie obejmującym:

- modyfikację / aktualizację treści pkt 3 (pkt 3.1.) Opisu przedmiotu zamówienia (OPZ) dla Części nr 7, w związku z czym udostępnia się niniejszym w załączeniu zaktualizowany w zakresie wskazanym wyżej zamienny OPZ dla Części nr 7 – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp23/postepowanie16_24.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 30.04.2024 r.*;
- aktualizację treści formularza Wycenionego Wykazu Elementów Rozliczeniowych / WWER dla Części nr 7 (zał. nr 2.7.1. SWZ) w zakresie obejmującym dodanie / uzupełnienie tabeli o nowy element rozliczeniowy wymagający jednostkowej wyceny w postaci nowej poz. 7 dotyczącej budowy wiaty przystankowej, w związku z czym udostępnia się w załączeniu do niniejszego pisma zaktualizowany w zakresie wskazanym wyżej zamienny formularz WWER dla Części nr 7 – zał. nr 2.7.1. SWZ (oznaczony datą 30.04.2024 r.).

II. Jednocześnie Zamawiający informuje niniejszym, iż zmieniony został określony w SWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu termin składania ofert oraz termin otwarcia ofert w niniejszym postępowaniu (a w konsekwencji również termin związania ofertą) – zgodnie z poniższym:

Termin składania ofert	– 10.05.2024 r. godz. 10:00
Termin otwarcia ofert	– 10.05.2024 r. godz. 11:00

Wobec powyższego zmianie uległy zapisy cz. III pkt 8 i pkt 11 oraz cz. VI pkt 7 SWZ – cz. opisowa, w związku z czym niniejszym udostępnia się w ramach strony prowadzonego

postępowania zamienne str. 27 i 44 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 30.04.2024 r.) uwzględniające dokonane zmiany terminów.

Przedmiotowe zmiany terminów zostały wprowadzone jednocześnie do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (Dz.Urz.UE) w dniu 08.04.2024 r. pod nr S: 69/2024 203304-2024 (w ramach zmiany zapisów sekcji 5.1.12. *Warunki udzielenia zamówienia – Termin składania ofert, Data otwarcia* i sekcji 2.1.4. *Informacje ogólne* pkt 9), w związku z czym udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu – po jego opublikowaniu w Dz.Urz.UE, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez Urząd Publikacji Unii Europejskiej (UPUE) otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji.

III. Mając powyższe na uwadze w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania:

- zamienne str. 27 i 44 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 30.04.2024 r.),
- zamienny zał. nr 2.7.1. SWZ – formularz WWER dla Części nr 7 (oznaczony datą 30.04.2024 r.),
- ogłoszenie o zmianie ogłoszenia (przesłane do publikacji w dniu 30.04.2024 r. – po jego opublikowaniu w Dz.Urz.UE, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez UPUE otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji),
- dokumenty zamieszczone w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp23/postepowanie16_24.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 30.04.2024 r.*

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*

Niniejsze pismo (wraz z wymienionymi w jego treści załącznikami) zostanie udostępnione w ramach strony prowadzonego postępowania po opublikowaniu w Dz.Urz.UE ogłoszenia o zmianie ogłoszenia, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez UPUE otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji (vide art. 137 ust. 5 ustawy PZP oraz art. 90 ust. 1 w związku z art. 88 ust. 3 ustawy PZP).

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a